

Бензинов генератор
SUMEC SPG 1500/2500/2700

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

1. Въведение:

Генераторите SUMEC са с едноцилиндров, четеритактов бензинов двигател с въздушно охлаждане, с откатно стартиране. Машината е оборудвана с висококапацитетен резервоар за гориво, автоматичен регулатор на напрежението, предпазител на електрическата верига, изходящи изводи за променлив и прав ток, уред за автоматично спиране при липса на масло в двигателя, нивомер на резервоара, волтметър,

Приложението им е за резервно хранене на обекти от различен тип.

Моля прочетете внимателно настоящата инструкция, за да осигурите необходимата и правилна експлоатация на генераторите, както и безопасната им употреба, за да се увеличи живота на двигателите им.

2. Основни параметри

2.1. Генераторът може да генерира проектна мощност при следните условия:

- надморска височина 0 метра
- температура на околната среда +20 градуса по Целзий
- относителна влажност 60%

2.2. Генераторът може да генерира зададена мощност и да работи сигурно при следните условия:

- надморска височина <1000 метра
- температура на околната среда 5-40 градуса по Целзий
- относителна влажност 90%

3. Наименование на основните компоненти



4. Спецификации

4.1. Габарити в милиметри.



4.2. Двигател

Компоненти на двигателя	мерни единици	параметри	
		SPG 1500	SPG 2500/2700
Тип		Едноцилиндров , четеритактов , бензинов с въздушно охлаждане	
Кубатура	cm ³	90	171
Мощност	Hp	3.0	5.5
Условен разход на гориво	л/ч	0.60 – 0.83	1.10 – 1.51
Гориво		95Н	95 Н
Обем на резервоара	L	5.5	12
Количество масло в двигателя	L	0.6	0.6
Запалителна свещ		BPR4ES(NGK)	
Ниво на шума(при нормална работа на двигателя , на разстояние 7 метра)	dB(A) 50Hz	69	65

4.3. Генератор

Изходи за променлив ток	Мерна единица		SPG 1500	SPG 2500 / 2700
Номинално напрежение	V	220	230	230
Номинална честота	Hz	50	50	50
Номинална мощност	KVA	2.0	1.2	2.2

5. Внимание!

- 5.1. Забранява се, употребата на този продукт преди да се запознаете с настоящата инструкция
- 5.2. Да не се използва в затворени помещения или там където вентилацията е слаба
- 5.3. Иточете бензина от резервоара и карбуратора, когато няма да използвате генератора дълго време или ще го транспортирате.
- 5.4. Спрете генератора и не пушете, когато зареждате с гориво. Ако разлеете гориво, подсушете моментално
- 5.5. Не променяйте оборотите на мотора без причина
- 5.6. Забранява се „допира до генератора с мокри ръце когато работи
- 5.7. Никога не работете с генератора на открито при дъжд и сняг
- 5.8. Пазете генератора от огън и висока температура
- 5.9. Забранява се употребата на генератора за промишлено токоподаване
- 5.10. не свързвайте два или повече генератора един с друг
- 5.11. Преди да стартирате генератора не включвайте електро уреди в щепселната му розетка
- 5.12. След като генератора е стартиран поставете лостчето за контрол на скоростта на позиция „FAST” и не включвайте електроуреди, докато двигателя не стабилизира работата си
- 5.13. Съхранявайте генератора в сухо и чисто помещение
- 5.14. Пазете от гън, влага и експлозия

6. Контролен панел



7. Стартиране на генератора:

Преди започнете работа с генератора ЗАДЪЛЖИТЕЛНО СЕ ЗАПОЗНАЙТЕ С Т.4 ОТ НАСТОЯЩЕТА ИНСТРУКЦИЯ

7.1. Отворете кранчето на бензинопровода



лост за регулиране
на оборотите

кранче на
бензинопровода

7.2.Поставете превключвателят от контролния панел в полужение,,ON”



7.3.Поставете лоста за регулиране на оборотите в крайно дясно положение

7.4.Работа с откатен стартер:

7.4.1.Издърпайте ръкохватката до момента , в който усетите силно съпротивление и след това я върнете внимателно до първоначалното и положение.

7.4.2.Издърпайте рязко с ръкохватката на стартера.Не допускайте ръкохватката да се изплъзне и да се удари в машината;върнете я бавно за да не повредите стартера.

ВНИМАНИЕ!!! Никога не изтегляйте ръкохватката на стартера по време на работа на двигателя , за да не се допусне сериозната му повреда

7.5. Включете електроуредите в щепселната розетка само когато оборотите на двигателя се стабилизират.

8. Спиране на генератора.

8.1. Изключете електроуредите от щепселната розетка.

8.2. Поставете лоста за регулиране на оборотите в крайно ляво положение.

8.3. Поставете превключвателят от контролния панел в положение,,OFF”.

8.4. Затворете кранчето на бензинопровода.

9. Начин на съхранение

9.1. Източете резервоара и карбуратора

9.2. Свалете свеща и налейте в цилиндъра около 50ml чисто моторно масло

9.3. Издърпайте ръкохватката на стартера няколко пъти, като превключвателя от контролния панел е в положение „OFF”

9.4. Поставете отново свеща

9.5. Издърпайте ръкохватката до момента, в който усетите силно съпротивление и спрете

9.6. Почистете генератора, покрийте го с чисто и сухо покривало

10. Възможни неизправности и начин за тяхното отстраняване

№	Неизправност, признак	Вероятна причина	Начин на отстраняване
1	Двигателят не може да запали	1. Няма гориво в резервоара 2. Запушени отвори на капачката на резервоара 3. Запалителната свещ недава изкра	1. Налива се гориво 2. Почиства се капачката 3. Сменя се свеща
2	Двигателят работи неравномерно	Запушени жигльори на карбуратора	Почистване и регулиране на карбуратора
3	Двигателят не достига мощност		Консултация и ремонт в специализиран сервиз
4	Няма изходящо напрежение	Изключвателя на веригата е в положение „OFF”	Поставете в положение „ON”

Внимание ! При всяка друга настъпила неизправност, обърнете се към оторизираните ни сервизи.

11. Периодична поддръжка

11.1. Въздушният филтър се почиства на всеки 3 месеца или 50 работни часа :

- Измийте добре с бензин филтърният елемент
- Оставете го да изсъхне
- Върху вече сухия елемент разлейте равномерно около 5ml. чисто моторно масло
- Разнесете маслото като последователно стиснете няколко пъти елемента

12.Профилактика

Поддръжка		Ежедневно /преди работа/	20 работни часа	50 работни часа	100 работни часа	300 работни часа
Запалителна свещ	Проверка и необходимост почистване от нагар и регулиране на разстоянието.			●		
	Подмяна				●	●
Масло на двигателя	Проверка на нивото	●				
	Подмяна		●			
Въздушен филтър	Почистване	●				
	Подмяна				●	
Бензинов филтър	Смяна				●	
Бензинопровод	Проверка за напукване или други повреди				●	

13.Оторизирани сервизи:

Сервиз	Адрес	Телефон
Централна база „Призма”	Гр.Пловдив ул., Македония” 4	0700 1 20 50

Инструкция за експлоатация

на

Бензинов генератор
SUMEC SPG 1500/2500/ 2700

